

ABSTRACT PROF. RIZZO

La sostituzione dell'attuale flotta di auto circolanti con veicoli elettrici stenta a decollare, mentre anche un ricorso a veicoli ibridi pone problemi di sostenibilità economica e ambientale, richiedendo una massiccia rottamazione di auto spesso ancora in buone condizioni. Il riutilizzo dei veicoli dopo la loro riconversione ecologica è una soluzione più sostenibile e conforme ai principi di economia circolare. Si presentano i risultati del progetto LIFE-SAVE nato nell'Università di Salerno per trasformare le auto convenzionali in veicoli elettrici ibridi, e sviluppato con partner industriali sotto l'egida del programma europeo LIFE.